

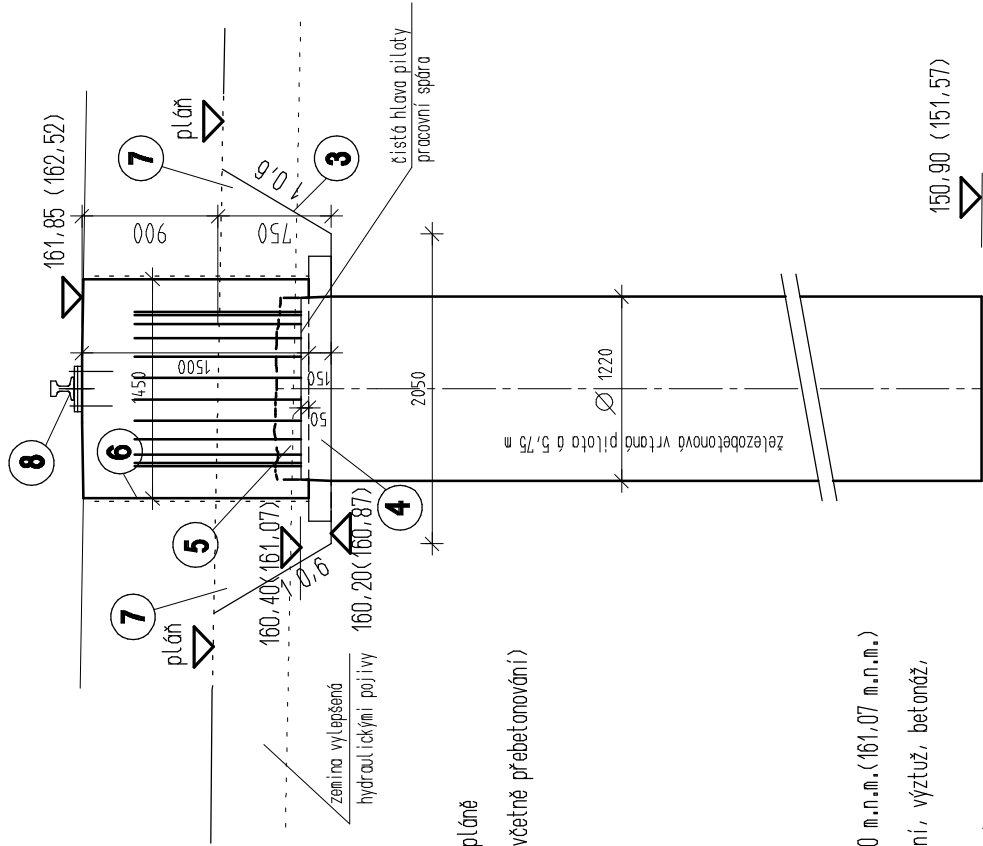
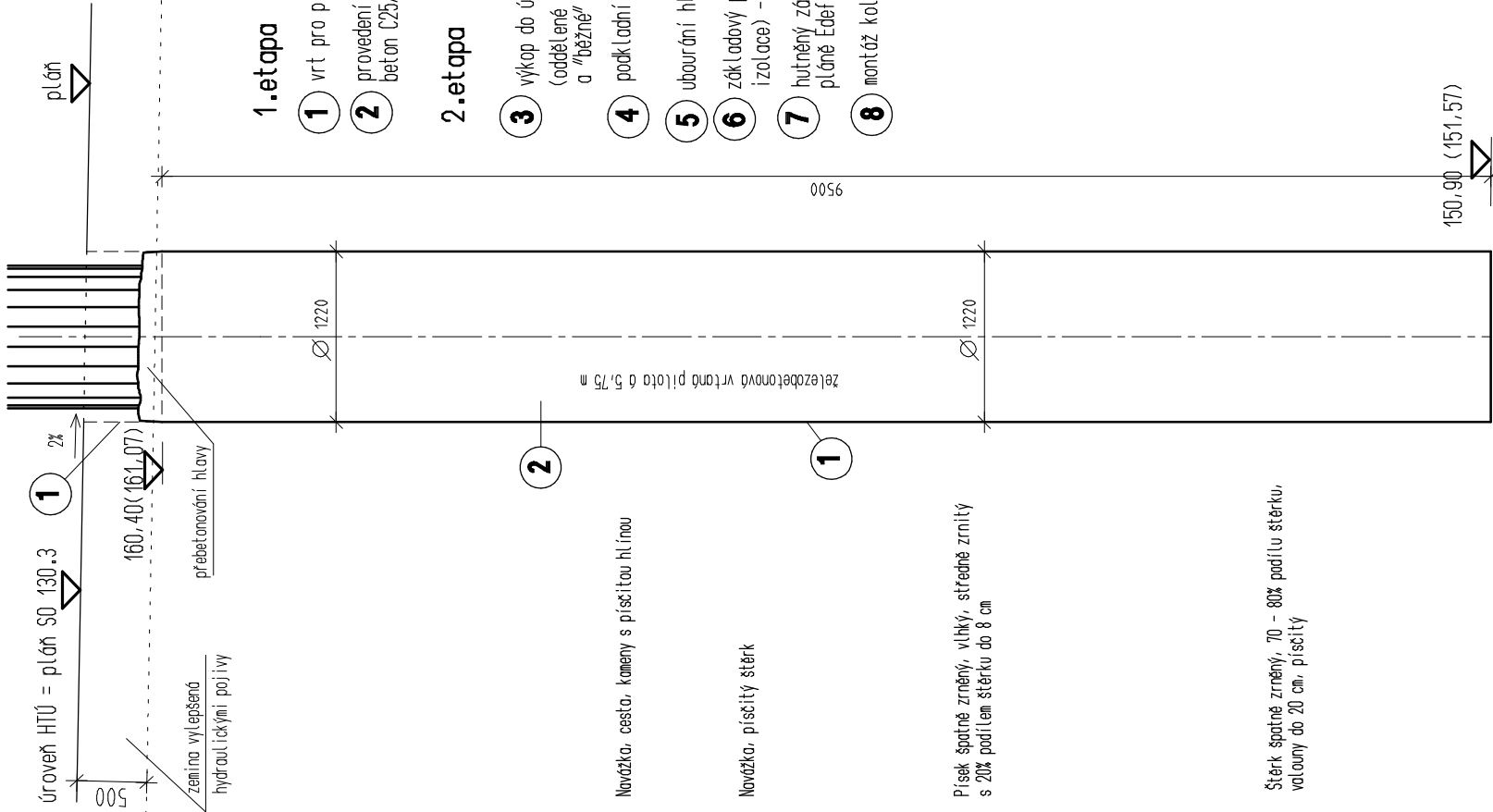
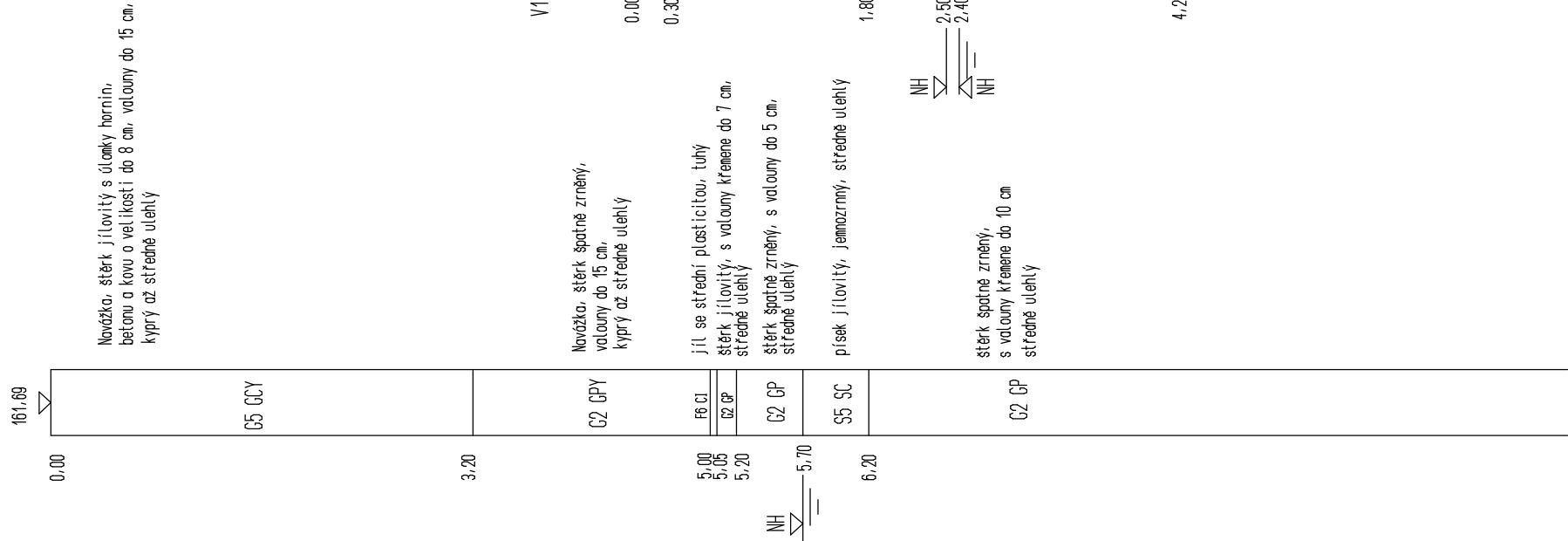
SONDY IGP

SITUACE SOND – VIZ VÝKRES Č. 3.1

1. ETAPA VÝSTAVBY – PILOTY

2. ETAPA VÝSTAVBY – ZÁKLADOVÝ PAS

J7(2017)



1.etapa

1. vrt pro pilotu Ø 1,22 m z úrovně pláně
2. provedení piloty (výztuž, betonáž včetně přebetonování) beton C25/30-XC2, XA1

2.etapa

3. výkop do úrovně 160,20 (160,87) (oddělené mezi-deponie vylepšené a "běžné" zeminy)
4. podkladní beton C 12/15 tl., 150 mm
5. ubourání hlav pilot na úroveň 160,40 m.n.m.(161,07 m.n.m.)
6. základový pas jeřábové dráhy (bednění, výztuž, betonáž, izolace) - beton C25/30-XC4, XF1
7. hutněný zónyp vylepšenou zeminou do úrovně pláně Edef,2 = 45,0 MPa
8. montáž kolejnice jeřábové dráhy -

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

POZNÁMKA VÝŠKOVÉ KOTY V ZÁVORCE PLATÍ PRO NÁVODNÍ VĚTEV JEŘÁBOVÉ DRAHY

 TRANSCONSULT s.r.o. Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové		Středisko 3	
Vedoucí projektu	Ing. Shejbal	Vedoucí	Ing. Shejbal
Odpovědný projektant	ing. Černý	Zak. číslo	1617300053
Zpracovatel	ing. Černý	Datum	11/2018
Kontroloval	Ing. Shejbal	Arch.č.	033/18
Přezkoušel	Ing. Faltus	Formát	A4
Objednatel	České přístavy, a.s. Praha	Účel	DSP
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST		Část dok.	
SO 201.3 JEŘÁBOVÁ DRAHA		C.8	
POSTUP VÝSTAVBY		Měřítko	1 : 50
		č.výkresu	3.9